

Zur weltweiten Veröffentlichung: 04. Juni 2009

75 Jahre Motorschiff „Stadt Kiel“: MaK 8 MAu 423 Diesel sorgt auch im Jubiläumsjahr für Vortrieb

Hamburg – am zurückliegenden Pfingstwochenende feierte der Förderverein „MS Stadt Kiel e. V.“ den 75. Geburtstag seines Salonmotorschiffes mit einem großen „Open Ship“ an der Kieler Seegartenbrücke. Nicht weit davon entfernt, bei der Friedrich Krupp Germaniawerft, war der Neubau am 26. Mai 1934 vom Stapel gelaufen. Gefeiert wurde in diesem Jahr zugleich das 55-jährige Betriebsjubiläum des MaK 8 MAu 423 Schiffsdiesels von 1954. Caterpillar Marine Power Systems (CMPS) unterstützt durch die Mitgliedschaft im Förderverein den Betrieb und Erhalt des historischen Schiffes.

Die „Stadt Kiel“ war das Typschiff einer Neubauserie der Dreißigerjahre, gebaut für den Linienverkehr auf der Kieler Förde. Nach Versenkung im Zweiten Weltkrieg und Wiederaufbau in Dänemark wurde das Schiff durch die Kieler Verkehrs AG (KVAG) erneut auf der Route zwischen Hauptbahnhof und Strande eingesetzt. Dabei passierte die „Stadt Kiel“ auch regelmäßig den Anleger Friedrichsort, unmittelbar am Werksgelände der damaligen MaK Maschinenbau Kiel AG gelegen.

1954 wurde der ursprüngliche Krupp Dieselmotor vom Typ S II 6, ein Sechszylinder-Viertakt-Motor mit 300 PS, durch den heutigen, stärkeren MaK 8 MAu 423 ersetzt. Dieser direkt umsteuerbare Achtzylinder-Viertakt-Motor leistet 520 PS bei 375 1/min und sorgt seit 55 Jahren zuverlässig für Vortrieb. Aus heutiger Sicht faszinierend sind dessen frei sichtbare, noch völlig unverkleidete Ventilstangen und Kipphebel. Mit 290 mm Zylinderdurchmesser und 420 mm Kolbenhub erreicht der MaK MAu 423 ein Hubvolumen von 27,7 l/Zylinder. Sein Kraftstoffverbrauch liegt bei 169 g/PSh. Trotz des bewährten Antriebes stellte die KVAG das Schiff 1976 außer Dienst.

Nach einer längeren Odyssee, diversen Liegeplätzen und verschiedenen privaten Eignern wurde die „Stadt Kiel“ schließlich 1983 vom zuvor gegründeten Förderverein übernommen und zur Kieler Woche erstmals wieder öffentlich präsentiert. Nach einer

Caterpillar Marine Power Systems

Grundüberholung auf der Hamburger Jöhnk-Werft konnte das Museumsschiff schließlich 1990 wieder in den Dienst gestellt werden. Auch wenn die „Stadt Kiel“ seither pro Jahr nur rund 500 Stunden im Einsatz ist, so sind doch regelmäßige Instandhaltungsmaßnahmen erforderlich, um das Schiff betriebsfähig zu halten.

Bei der Wartung des MaK 8 MAu 423-Motors ergab sich bereits in den 90er-Jahren eine vertrauensvolle Zusammenarbeit des Fördervereins mit der damaligen Maschinenbau Kiel. So wurden 1991/92 gemeinsam Laubbuchsen und Zylinderdeckel überholt. 1998 wurden alle Zylinder komplett mit Laubbuchsen, Kolben und Lagern im Werk instandgesetzt. Und auch die heutige Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG unterstützt den Schiffsbetrieb nach Kräften, zum Beispiel durch die Anmietung der „Stadt Kiel“ für eigene Veranstaltungen.

Als technisches Kulturdenkmal des Landes Schleswig-Holstein ist die „Stadt Kiel“ zugleich ein Symbol für die Erfolgsgeschichte der Marke MaK. Bis heute wurden weit über 10.000 MaK-Motoren verkauft und dabei regelmäßig Maßstäbe auf den Gebieten Innovation, Leistung und Zuverlässigkeit gesetzt. Nach Übernahme der Maschinenbau Kiel GmbH durch Caterpillar® Inc. und Umfirmierung zur Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG werden alle Schiffsmotoren der Marken Cat® und MaK heute von Caterpillar Marine Power Systems (CMPS) mit Sitz in Hamburg vertrieben.

Das CMPS-Engagement für die „Stadt Kiel“ ist ein Bekenntnis zu den Werten der Marke MaK, die heute mehr denn je auch im Bereich Personenschiffahrt gefragt sind: Ob Ro/Pax-Fähre oder Kreuzfahrer, MaK M 43 C-Motoren sind immer öfter mit an Bord. Und selbst wenn die heutigen Leistungsanforderungen mit bis zu sechs Motoren und 80 MW (107.000 PS) Gesamtleistung ungleich größer sind – die MaK-Kombination aus innovativer Technik, hoher Zuverlässigkeit und niedrigen Betriebskosten ist auch weiterhin ein Erfolgsgarant.

Zeichen: 3.917

Erhältliche Abbildungen:

- 1. MaK 8 MAu 423 Schiffsmotor von 1954**
- 2. MS Stadt Kiel in voller Fahrt**

Caterpillar Marine Power Systems**Über Caterpillar Marine Power Systems**

Caterpillar Marine Power Systems, mit Hauptsitz in Hamburg, steuert Marketing und Service für Schiffsmotoren der Marken Cat und MaK innerhalb von Caterpillar Inc. Wir liefern hochwertige Antriebslösungen im schnell- und mittelschnell-laufenden Segment mit Leistungen von 93 bis 16.000 kW für Hauptantriebe und 10 bis 7,680 kW für Generatorsätze. Unser Vertriebs- und Servicenetz umfaßt mehr als 2.100 Händlerstützpunkte in aller Welt, die Kunden aus Handelschiffahrt, Berufsschiffahrt und Sportschiffahrt individuell unterstützen.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.Marine.Cat.com.

Über Caterpillar

Seit mehr als 80 Jahren macht Caterpillar Inc. Fortschritt möglich und fördert positive und nachhaltige Veränderungen auf allen Kontinenten. Mit einem Umsatz von 51,324 Mrd. US\$ im Jahre 2008 ist das Unternehmen Technologieführer und weltweit führend bei Bau- und Bergbaumaschinen, umweltfreundlichen Diesel- und Gasmotoren und industriellen Gasturbinen.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.Cat.com.

CAT, CATERPILLAR, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Gelb“ und das POWER EDGE Produktdesign, wie auch die damit verbundene Corporate Identity sind jeweils geschützte Marken der Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne deren ausdrückliche Genehmigung benutzt werden.

Pressekontakt:

Ronald Brüggemann
Manager Media Relations
Caterpillar Marine Power Systems
Tel: +49 40 2380-3104
E-mail: Brueggemann_Ronald@Cat.com

Pressemitteilungen sind ebenfalls verfügbar über:

www.Cat-Marine.com/news/news_press.php
www.Catnewsinfo.Cat.com

**One Organization –
Two world-class Brands**

